

Communiqué de Presse
Pour diffusion immédiate



L'accessibilité universelle du transport en commun n'est pas un privilège, c'est un droit !

Montréal, le 23 septembre 2026,

Le Regroupement des usagers du transport adapté de Montréal (RUTA Montréal), Ex aequo et leurs partenaires associatifs ont manifesté pour exiger la relance de la phase 3 de la mise en accessibilité du métro de Montréal. La mairesse de Verdun, Céline-Audrey Beauregard, s'est jointe à la manifestation et a pris la parole pour exiger qu'au moins une station de métro de Verdun soit munie d'un ascenseur.

« Nous partageons pleinement la demande portée depuis plusieurs années par les organismes communautaires et les citoyennes et citoyens mobilisés pour l'accessibilité universelle. Il est inacceptable que Verdun soit encore aujourd'hui le seul arrondissement montréalais sans station de métro universellement accessible. Nous appelons le prochain gouvernement du Québec à répondre à cette revendication légitime et à s'engager à financer une station accessible dans notre quartier. » Céline-Audrey Beauregard, mairesse de Verdun.

La manifestation, partie à 16 h de la station Jolicoeur, s'est déplacée à la station De l'Église, pour démontrer la distance à parcourir entre une station accessible et le cœur d'un arrondissement qui ne possède pas de station de métro munie d'ascenseurs.

Sur 68 stations de métro à Montréal, seulement 31 sont devenues universellement accessibles grâce à la présence d'un ascenseur. Cette absence de mesures en accessibilité touche particulièrement les périphéries du réseau du métro, causant un fardeau supplémentaire pour les habitants de ces arrondissements. Par exemple, une personne en situation de handicap habitant dans l'arrondissement de Verdun n'a d'autre choix que de se rendre jusqu'à la station Jolicoeur, située à plus de 2 kilomètres dans l'arrondissement du Sud-Ouest, pour prendre le métro. De plus, pour les parents qui doivent se déplacer avec leurs enfants, leurs bagages et bien souvent une poussette, il est évident que le choix de la voiture est plus attrayant si aucune mesure n'est mise en place pour faciliter l'utilisation des transports collectifs.

« Pouvoir se déplacer n'est pas un privilège, c'est un droit », affirme Dominic Palladini, le Directeur général du RUTA Montréal. « Le financement des services publics, comme de rendre universellement accessible, n'est pas une opération comptable. L'objectif est d'apporter des services à la population pour leur bien-être ; pas de faire du profit ! »

Grâce à la phase 1 et 2 de la mise en accessibilité du métro de Montréal, il y a maintenant 31 stations munies d'ascenseurs. Cette réalisation fut rendue possible

grâce à un financement du fédéral et du provincial. Ce financement n'a toutefois pas été renouvelé au cours des dernières années.

Nous demandons à tous les partis en lice aux élections provinciales de prendre des engagements clairs : financer la phase 3 de la mise en accessibilité du métro de Montréal et négocier avec le gouvernement fédéral pour qu'il contribue à nouveau.

Rappelons que 100 % des stations de métro de Vancouver et la quasi-totalité des stations de métro de Toronto sont munies d'ascenseurs. Il est honteux qu'en 2026, plus de la moitié des stations de Montréal soient encore inaccessibles à une part de plus en plus importante de la population.

« Le métro de Montréal est un des pires dans le monde en matière d'accessibilité universelle », affirme Martin Lalonde, agent de défense collective des droits à Ex aequo. Si Vancouver a réussi à rendre 100 % de ses stations accessibles, c'est tout à fait possible de faire de même à Montréal. C'est une question de volonté politique ! »

Peu importe le résultat des élections provinciales, nous appelons tous les partis à collaborer pour corriger cette erreur historique : construire un métro dont la conception même a exclu une partie des citoyennes et des citoyens.

Pouvoir utiliser le transport en commun est un droit pour toutes et tous, qu'il est urgent de mettre en œuvre !

Pour plus d'informations :

Organisateurs principaux

RUTA Montréal : Dominic Palladini (514) 589-0185

Ex aequo : Martin Lalonde (514) 288-3852 poste 13

Organisateurs locaux

Action-Gardien : Simon Paquette (438) 509-7522

Concertation en développement social de Verdun : Anna Mundorf (514) 936-5396 poste 3

Concertation Ville-Émard/Côte St-Paul : Sophie Crépeau (514) 647-4225

