

# Manifeste pour un Transport Adapté québécois Digne, Juste et Équitable

Assez d'attendre, on veut que ça roule !



Cette année le transport adapté  
doit être dans toutes les boîtes de scrutin !



Parce que se déplacer, **C'EST VIVRE.**

Parce que l'inclusion sans mobilité, ce n'est qu'un concept.

Parce que le droit au transport adapté, inscrit dans nos lois québécoises, est de plus en plus bafoué.

Une société inclusive se mesure à la capacité de chacune et chacun d'y participer pleinement. Le transport adapté est au cœur de cette inclusion : il garantit aux personnes en situation de handicap admissibles, l'accès à l'éducation, à l'emploi, aux soins de santé, aux loisirs et à la citoyenneté.

**En 2026, au Québec, malgré des annonces politiques et tentatives de valorisation de programmes :**

- Des usagers attendent des heures, parfois en vain, pour un simple déplacement essentiel.
- Des régions entières voient leurs services coupés ou limités sans consultation.
- Des personnes renoncent à des soins, à un emploi, à la vie sociale... faute de transport.
- Des chauffeurs sous-formés, sous-payés, quittent un métier pourtant crucial.
- De plus en plus de services publics de transport adapté sont sous traités à des fournisseurs privés en justifiant la recherche de rentabilité

#transportadapté2026



Dans les prochaines décennies, le défi sera encore plus grand. Le vieillissement de la population québécoise entraînera une hausse importante des personnes admises aux services de transport adapté. Ce qui est aujourd'hui urgent deviendra bientôt incontournable.

## Ce que nous dénonçons :

### 1. Une inégalité territoriale inacceptable

À service égal, droits inégaux. Un usager de Montréal ne vit pas la même réalité qu'un usager en Outaouais, sur la Côte-Nord ou au Centre-du-Québec.

### 2. Un financement désuet et insuffisant

Les Programmes de soutien au transport adapté sont en décalage complet avec l'augmentation des besoins et les coûts réels, actuels et à venir sur les prochaines années.

### 3. Une pénurie de chauffeurs et de véhicules adaptés

L'absence de programmes structurés de recrutement et de formation de chauffeurs, combinée à un parc de véhicules insuffisant en nombre et en style, empêche de répondre adéquatement aux besoins des usagers admis selon les critères de la politique québécoise d'admissibilité au transport adapté.

### 4. Une absence de reconnaissance politique

Le transport adapté est souvent relégué au second plan, considéré comme un service à part alors qu'il doit être traité comme un service essentiel favorisant l'inclusion.

### 5. Des enjeux majeurs de sécurité pour les usagers

Des incidents répétés, un manque de formation en accompagnement sécuritaire et l'état parfois déficient de certains véhicules compromettent la sécurité et la dignité des personnes transportées. Les usagers du transport adapté ont droit à des déplacements sûrs, encadrés par des pratiques uniformes et rigoureuses sur tout le territoire.



À l'approche des élections provinciales de 2026, nous, citoyennes et citoyens, personnes admises au transport adapté mais également personnes en situation de handicap, aînés en perte d'autonomie, proches aidants, familles, étudiants, professionnels de la santé et du milieu communautaire, organismes de défense des droits, lançons un cri d'alarme clair et sans équivoque : le transport adapté doit être reconnu comme une priorité politique et sociale au Québec.

## Ce que nous réclamons d'ici l'élection générale de 2026

1. Un engagement clair de tous les partis à promouvoir l'inclusion de dispositions non-équivoques sur le transport adapté dans une politique nationale de mobilité inclusive et universelle et à agir concrètement pour mettre fin aux iniquités territoriales.
2. La réforme d'un financement indexé, équitable et prévisible, permettant une réponse adéquate à la demande réelle et en fonction de l'évolution démographique.
3. La reconnaissance officielle du métier de chauffeur en transport adapté, avec la mise en place de programmes rémunérés de recrutement et de formation, des conditions de travail décentes et la valorisation du rôle social de ce métier.
4. La mise en place d'un programme de financement dédié à l'acquisition et au déploiement d'une flotte de véhicules adaptés capables de répondre aux besoins des personnes en situation de handicap admissibles en leur fournissant un service personnalisé de porte à porte, sécuritaire et de qualité.
5. L'adoption de normes uniformes et rigoureuses en matière de sécurité dans le transport adapté, incluant la formation obligatoire des chauffeurs aux mesures d'accompagnement sécuritaire et la mise en place de mécanismes indépendants de signalement et de suivi des incidents, afin d'assurer des déplacements sûrs et dignes pour tous les usagers.
6. Un moratoire sur toute réduction de service, tant qu'une refonte juste et inclusive n'aura pas été mise en œuvre.





## Trop, c'est TROP.

- ➔ **Nous refusons qu'un Québec à deux vitesses devienne la norme.**
- ➔ **Nous refusons que les plus vulnérables soient les premiers sacrifiés sur l'autel de la rentabilité économique des services publics.**

Le Québec doit faire le choix d'une société inclusive où personne n'est laissé de côté. Assurer le transport adapté, c'est garantir la liberté de mouvement et la participation citoyenne des personnes en situation de handicap et des aînés d'aujourd'hui et de demain.

Une dépense en transport adapté constitue un investissement à court, moyen et long terme, à l'heure où l'ensemble des citoyens du Québec doit pouvoir contribuer positivement au développement culturel, économique et social de la société québécoise en respectant leurs capacités et en leur procurant les outils pour y parvenir.

*L'inclusion à la société de chaque citoyen-ne n'est pas un idéal, mais une responsabilité collective. Les personnes en situation de handicap veulent faire partie de ce Québec qui est aussi le leur.*

Nous invitons chaque parti et chaque candidat à se positionner publiquement. Les personnes en situation de handicap et leurs familles constituent une part significative de l'électorat québécois. Elles suivront attentivement vos engagements et jugeront vos priorités à la lumière de vos propositions.

#transportadapté2026



Ce manifeste est un **appel**. Un **avertissement**. Une **promesse**.

Nous serons des milliers à le porter dans toutes les régions, dans les débats publics, sur les places publiques, dans les médias, jusque dans les urnes.

➔ Soutenez le manifeste en un clic :  
**scannez, signez, partagez !**



La campagne 2026 pour la promotion des droits à un transport adapté digne, juste et équitable est menée par l'Alliance des regroupements d'utilisateurs du transport adapté du Québec (ARUTAQ), en collaboration avec l'Alliance québécoise des regroupements régionaux pour l'intégration des personnes handicapées (AQRIPH) et la Confédération des organismes de personnes handicapées du Québec (COPHAN).

